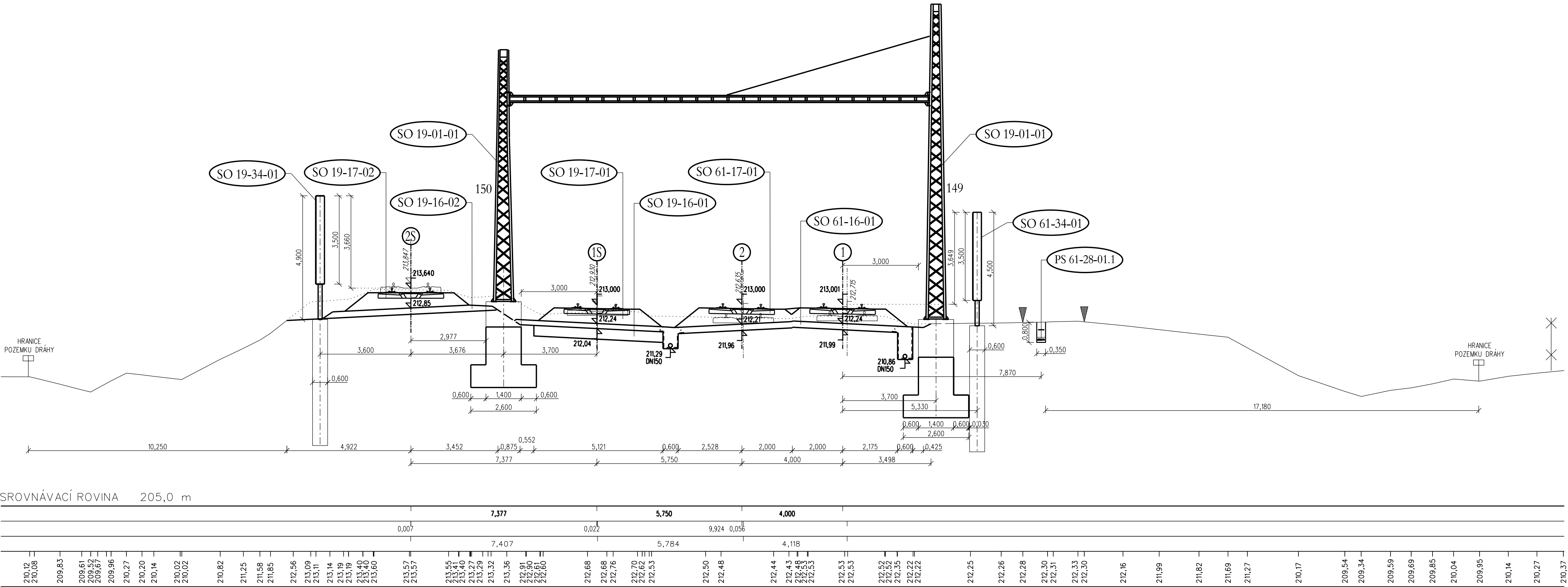


KPF 36 km 3,197 865 t.ú. Dluhonice - Prosenice, 1S
km 185,766 852 t.ú. Prosenice - Dluhonice



Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy




Projekt „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SZDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. STANISLAV VÁVRA
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	ING. STANISLAV VÁVRA
ING. STANISLAV VÁVRA	Profesní garanti dle obsahu řezu
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: PŘEROV
OBEC: PŘEROV, ROKYTNICE	
"Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba"	ZAK. ČÍSLO MCO
	17 - 001 - 234 - PS
	ÚČEL
	PROJEKT
Koordinační příčné řezy	DATUM
	PROSINEC 2017
	FORMÁT
	4 A4
KPF 36 km 3,197 865 t.ú. Dluhonice - Prosenice, 1S km 185,766 852 t.ú. Prosenice - Dluhonice	MĚŘITKO
	1:100
ČÁST	POŘ.Č.
C.5	36